

- Allgemeine Bemerkungen**
- Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist eine Längsabsperzung á 50 m vorzusehen. Dient diese Absperzung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand Baubereich auf á 25 m zu verkürzen. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
  - Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan D1/1 zu führen.
  - Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
  - Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und ausfahrten mit Baken zu schließen und die Beschilderung abzudecken.
  - Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angebe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.
  - Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
  - Die Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdübelung, usw.). Vorhandene Leitpfosten bleiben erhalten (Abstand 50 m).
- Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!**  
**Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffböcken!**  
**Diese müssen so befestigt/- angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!**

- Legende**
- Beschilderung - Bestand
  - Beschilderung - Baustelle
  - Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit
  - Beschilderung - Entfall
  - Markierung gelb
  - Leitborde
  - transportable Schutzeinrichtung T1/≤W3
  - transportable Schutzeinrichtung T3/≤W2
  - transportable Schutzeinrichtung T3/≤W4
  - transportable Schutzeinrichtung H1/≤W5
  - transportable Schutzeinrichtung H2/≤W2 bzw. / W5
  - Standort Kontrollchip
  - Baubereich

<div></div> <div>Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth</div>		bearbeitet: <input type="text"/> gezeichnet: <input type="text"/> geprüft: <input type="text"/> Projekt-Nr.: xxx Bescheinigung: xxx	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem: Gauß-Krüger, DHDN90 Höhensystem: DHHN12 (NN)		Stand Kataster: Bestandsvermessung	
<b>AUSSCHREIBUNG</b>			
Die Autobahn GmbH des Bundes A3 / D404R Betr.-km 404+200 bis Betr.-km 410+200 PROJIS-Nr.: --		Unterlage / Blatt-Nr.: 6.7 / 4 Verkehrszeichenplan Verkehrsphase 7, Nachph. 3 Maßstab: 1 : 1000	
A 3 D404R Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf Betriebs-km 404,200 bis 410,200			
Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth			

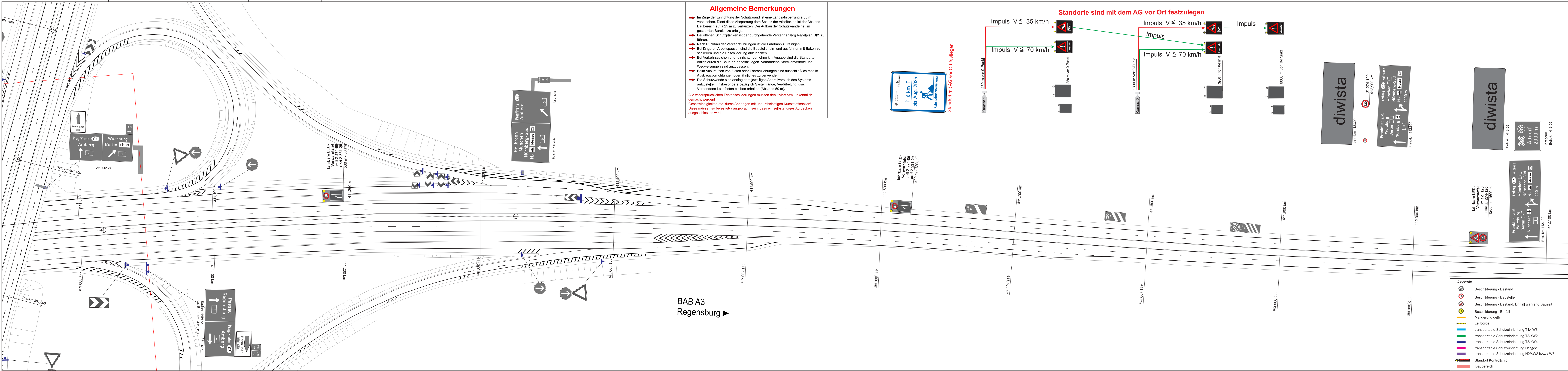












1 2 3 4 5 6 7

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Fürth  
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet: \_\_\_\_\_  
gezeichnet: \_\_\_\_\_  
geprüft: \_\_\_\_\_  
Projekt-Nr.: xxx  
Bezeichnung: xxx

Nr. \_\_\_\_\_ Art der Änderung \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_ Zeichen \_\_\_\_\_

Lagesystem: Gauß-Krüger, DHDN90  
Höhensystem: DHHN12 (NN)

Stand Kataster: \_\_\_\_\_  
Bestandsvermessung: \_\_\_\_\_

**AUSSCHREIBUNG**

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.7 / 7  
Verkehrszeichenplan  
Verkehrsphase 7, Nachph. 3

PROJIS-Nr.: --

Maßstab: 1 : 1000

**A 3 D404R**  
Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf

Betriebs-km 404,200 bis 410,200

Aufgestellt:  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Fürth

.....